

1. napirendi pont

Előterjesztés

Budajenő Község Önkormányzata Képviselő-testületének 2025. január 30-ai ülésére

Tárgy: Súlykorlátozással összefüggő döntések meghozatala

Előterjesztő: Vezérné dr. Hevesi Tünde polgármester

Véleményező: Pénzügyi, Településfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság

Tisztelt Képviselő-testület!

Tisztelt Bizottság!

I. Forgalmi rend változás (súlykorlátozás)

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Úttörvény) 34. § (2) bekezdése szerint a közút forgalmi rendjét a közút kezelője alakítja ki (a helyi közutak vonatkozásában a Budajenő Község Önkormányzata). Az úttörvény előírja, hogy a közutak forgalmi rendjét - a forgalmi körülmények vagy a baleseti helyzet változása esetén, de legalább öt évenként - felül kell vizsgálni, és ha szükséges, módosítani kell.

A Szőlődomb területén lévő utcák érintettek övezeti szinten súlykorlátozással 7,5 tonna össztömeget meghaladó járműre.

Ezen kívül vannak az ófaluban 3,5 t súlykorlátozással ellátott utcák is.

Az Úttörvény 12. §-a előírásokat tartalmaz a forgalomszervezés alapelveire vonatkozóan. Ennek alapján kell kezelni a gyalogosok, és kerékpáros forgalmat, az útkereszteződések forgalomszabályozását, valamint a járművek megállítására, várakozására vonatkozó forgalmi rendet is.

A felülvizsgálat során a törvényi előíráson felül az alábbi jogszabályok és műszaki előírások figyelembevétele szükséges:

- 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet - az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről,
- 83/2004. (VI. 4.) GKM rendelet - a közúti jelzőtáblák megtervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményeiről,
- 4/2001. (I. 31.) KöViM rendelet - a közúti jelzőtáblák méreteiről és műszaki követelményeiről,
- 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet (KRESZ) a közúti közlekedés szabályairól.

Felülvizsgálat az előzőekben felsorolt okok miatt a Hilltop területén lévő közutak forgalmi rendjének változtatására vonatkozik, mivel a területen az út keskeny, járdák nincsenek, az út meredek árok felé lejt és a tengelyterhelés miatti károsodás is fennállhat.

A forgalmi rend megváltozásáról, a Képviselő-testület határozatban dönt.

II. Behajtás súlykorlátozással érintett övezetbe

A korábbiakban az önkormányzatok díjat szedtek a súlykorlátozással érintett övezetekbe történő behajtások során (útfenntartási hozzájárulás).

Mivel ezt törvényi felhatalmazás nélkül tették, és a Kormányhivatal felhívása ellenére sem helyezték hatályon kívül behajtási rendeleteikben a díjszabási rendelkezéseket, számos Önkormányzatnál, a Kúria semmisítette azokat meg.

Budajenő Község Önkormányzata Képviselő-testületének a helyi közútra történő behajtás korlátozásáról, a behajtáshoz szükséges közútkezelői hozzájárulás kiadásáról szóló 10/2018 (VII.2.) önkormányzati rendelet tekintetében a Kúria Önkormányzati Tanácsának Köf.5.036./2010./4. számú határozata semmisítette meg az útfenntartási díjakkal kapcsolatos rendelkezéseket.

Az Úttörvény módosult: „33/F. § A korlátozott forgalmú övezetben megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó tehergépkocsi, vontató, mezőgazdasági vontató és lassú jármű korlátozott forgalmú övezetbe történő behajtása a helyi önkormányzatok területén hozzájárulási díj megfizetéséhez köthető. A behajtási hozzájárulás kiadása érdekében a behajtási hozzájárulás regisztrációs díjait és a behajtási díjakat, megfizetésük módját, a díjmentességre jogosultak körét, valamint a díjkedvezményeket a helyi önkormányzat képviselő-testülete – a fővárosban a fővárosi közgyűlés – rendeletben állapíthatja meg. Az így befolyt díjak a helyi önkormányzat, illetve a fővárosi önkormányzat bevételét képezik.”

Szintén az Úttörvény ad felhatalmazást a helyi önkormányzat Képviselő-testületének, hogy, hogy rendeletben állapítsa meg a megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó tehergépkocsi, vontató, mezőgazdasági vontató és lassú jármű esetében a korlátozott forgalmú övezetbe történő behajtási hozzájárulás kiadása érdekében a behajtási hozzájárulás regisztrációs díjait és a behajtási díjakat, megfizetésük módját, a díjmentességre jogosultak körét, valamint a díjkedvezményeket [48. § (5d) bek.]

A felhatalmazás alapján, valamint új rendelet alkotása javasolt a régi hatályon kívül helyezése mellett.

2021. évben útfenntartási hozzájárulásként az alábbi díjszabások voltak:

		7,51-12,00	12,01-18,00	18,01 fölött
a).	napi Ft/t	290,- + áfa	290,- + áfa	290,- + áfa
b)	havi Ft/t	3 840,- + áfa	3 360,- + áfa	3 070,- + áfa
c)	éves Ft/t	24 000,- + áfa	20 160,- + áfa	19 200,- + áfa
„d)	a 3. § (5)-(6) bekezdés szerinti éves Ft/év	100 000,- + áfa (egy összegű éves)	110 000,- + áfa (egy összegű éves)	120 000,- + áfa (egy összegű éves)”
„e)”	a hetes/több napos hozzájárulás az a) pont szerinti, a féléves/több hónapos engedély a b) pont szerinti díjtétel megfelelő szorzata			

A rendelet-tervezet elfogadásához a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 50. §-a alapján minősített többség szükséges.

A rendelet-tervezet az előterjesztés mellékletét képezi.

III. A közösségi együttélés alapvető szabályai és azok megsértésének jogkövetkezményei

A közösségi együttélés alapvető szabályairól és azok megsértésének jogkövetkezményeiről szóló 9/2018. (VII.2.) önkormányzati rendelete módosítása összefüggésben van a fentiekkel, a változásokat szükséges rajta átvezetni, mivel még azt a rendeleti hivatkozást tartalmazza, ami hamarosan hatályát veszti.

A rendelet-tervezet elfogadásához a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 50. §-a alapján minősített többség szükséges.

A rendelet-tervezet az előterjesztés mellékletét képezi.

Kérem az alábbi határozati javaslat és a mellékelt rendelet-tervezetek alapján döntésük meghozatalát.

Határozati javaslat:

Budajenő Község Önkormányzat Képviselő-testülete

1. Budajenő forgalmi rendjét megváltoztatja: a Hilltop területén 7,5 tonnás súlykorlátozási zóna forgalmi rendet alakít ki (érintett utcák: Bronztű utca – Csalogány utca – Fácán utca – Fecske utca – Hilltop sétány – Hombár utca – Pacsirta utca – Patics utca – Régész utca – Sánc utca – Vanya utca);
2. felkéri a polgármestert az új forgalmi rendnek megfelelő forgalmi jelzőtáblák elhelyezéséről intézkedjen Hilltop sétányon.

Budajenő, 2025. január

Tisztelettel:

Hevesi dr. Tünde
Vezérné dr. Hevesi Tünde
polgármester

I. Rendelet

Budajenő Község Önkormányzat Képviselő-testületének .../2025. (... ..) önkormányzati rendelete a korlátozott forgalmú övezetbe történő behajtás rendjéről

[1] A szabályozás célja Budajenő Község Önkormányzatának tulajdonában és kezelésében lévő helyi közutak állapotának védelme, a kisebb teherbírású utak állagromlásának megelőzése, valamint a behajtási díjából befolyó összeg részben biztosítani tudja a helyi közutak karbantartására fordítható költséget.

[2] Budajenő Község Önkormányzatának Képviselő-testülete a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (5d) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. § (1) bekezdés 2. pontjában meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

1. A rendelet hatálya

1. § (1) E rendelet hatálya kiterjed minden tulajdonosra, üzemeltetőre és használóra, aki Budajenő Község közigazgatási területén korlátozott forgalmú övezetbe hajt be.

(2) A rendelet hatálya kiterjed Budajenő község közigazgatási területén az Önkormányzat törzsvagyona részét képező és önkormányzati kezelésű belterületi korlátozott forgalmú övezetekre.

(3) A rendelet hatálya nem terjed ki a megkülönböztető fény és hangjelzést használó járművek, a katasztrófavédelem, a mentők, a kommunális és közmű szolgáltatók járműveire, közfeladatuk ellátása keretében.

2. A korlátozott forgalmú övezetbe történő behajtás

2. § (1) A korlátozott forgalmú övezetbe a megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó tehergépkocsi, vontató, mezőgazdasági vontató és lassú jármű csak behajtási hozzájárulással hajthat be.

(2) A korlátozott forgalmú övezeteket és azok utcajegyzékét az 1. melléklet tartalmazza.

(3) A helyi közutak területén táblák jelzik korlátozott forgalmú övezeteket, illetve kiegészítő táblák a behajtási hozzájárulással igénybe vehető utakat.

3. § (2) Egy korlátozott forgalmú övezetbe érvényes behajtási hozzájárulás kérelemre, meghatározott időtartamra az alábbi – (3)-(4) bekezdésben foglalt kivétellel – célok érvényesülése érdekében igényelhető:

a) a korlátozott forgalmú övezet területén elhelyezkedő ingatlan megközelítése, amelyhez, illetve amelytől árut szállítanak és az áru szállítása másként nem oldható meg,

b) a korlátozott forgalmú övezet területén folyó építési tevékenység helyszínére, illetve építési tevékenység helyszínéről való szállítás, járműszerelvénnyel, tehergépkocsival vagy vontatóval,

c) a tehergépkocsi, vontató, mezőgazdasági vontató, lassú jármű telephelye, illetve igazolható tárolóhelye a korlátozott forgalmú övezet területén van,

d) a tehergépkocsi, vontató, mezőgazdasági vontató és lassú jármű korlátozott forgalmú övezetbe való behajtásához közérdek fűződik.

(3) A cégnyilvántartás szerint budajenői székhellyel, és telephellyel rendelkező jogi személy, jogi személyiséggel nem rendelkező gazdálkodó szervezet, egyéni vállalkozó (a továbbiakban együtt: Vállalkozó) azon tulajdonában, üzemeltetésében használatában álló gépjárművére, melynek hatósági irataiban feltüntetett lakcíme, székhelye, telephelye a súlykorlátozással

érintett ingatlanon van, éves közútkezelői hozzájárulást kaphat Budajenő község teljes közigazgatási területére.

(4) Hulladékok elszállítását nem a közszolgáltatási szerződés alapján végző vállalkozó (konténeres) éves közútkezelői hozzájárulást kaphat Budajenő község teljes közigazgatási területére.

4. § Az igénybejelentés a 2. melléklet szerinti nyomtatványon és az abban foglalt tartalommal és csatolmányok benyújtásával tehető meg. A hozzájárulás kiadása iránti igényt a tehergépkocsi, a vontató, a mezőgazdasági vontató és a lassú jármű tulajdonosa, üzemtartója, illetve az igénybejelentésben megjelölt ingatlan tulajdonosa, jogszerű használója, továbbá az építési tevékenységre vonatkozó engedély jogosultja nyújthatja be.

5. § A behajtási hozzájárulást a gépjármű vezetője köteles magánál tartani és ellenőrzés esetén felmutatni.

3. A behajtási hozzájárulás kiadása

6. § (1) Az igény bejelentést a polgármester megvizsgálja, és amennyiben az a rendelet előírásainak megfelel, és a benyújtott igénybejelentés hiánytalan behajtási hozzájárulást kiadja.

(2) A behajtási hozzájárulást a behajtási díj maradéktalan megfizetésével egyidejűleg adható ki.

(3) A behajtási díjakat a 3. melléklet tartalmazza.% kedvezményben részesül, aki az igényt a behajtás előtt munkanappal benyújtja.

(4) Azon gépjárművekre, amelyek az Önkormányzat beruházásainak vagy közfeladatainak megvalósítása céljából kívánnak a korlátozott forgalmú övezetbe behajtani, nem kell behajtási díjat fizetni, de a behajtási engedélyt ezekre a gépjárművekre is meg kell kérni.

7. § Megtagadható a behajtási hozzájárulás kiadása, ha

a) a helyi közút teherbírása és állapota nem alkalmas arra, hogy a 7,5 tonna össztömeget meghaladó gépjármű azon közlekedjen,

b) a behajtás nem indokolt.

8. § (1) A 3,5 korlátozott forgalmú övezetbe behajtási hozzájárulás nem adható ki, a területre az 1. § (3) bekezdés szerinti gépjárművek hajthatnak be, kivéve a tárolóhelye a korlátozott forgalmú övezet területén van

9. § A hozzájárulásnak tartalmazza:

a) a hozzájárulás számát,

b) a jármű forgalmi rendszámát,

c) a korlátozott forgalmú övezet, vagy korlátozott forgalmú közút megnevezését,

d) az érvényességi időtartamot,

e) a behajtás célját,

f) szükség esetén a megközelítési útvonalat.

10. § A behajtási hozzájárulás másra nem ruházható.

4. A behajtási hozzájárulások ellenőrzése

11. §. Budajenő Község területén a forgalmi rend érvényesítésére és a behajtási hozzájárulásban meghatározott feltételek teljesülésének ellenőrzésére jogosult szervek:

a) a Rendőrség

b) a közterület-felügyelet.

12. § Az behajtási hozzájárulás ellenőrzésére jogosult szervek kezdeményezésére a polgármester az behajtási hozzájárulást felülvizsgálja, amennyiben indokolt, visszavonja.

5. Záró rendelkezés

12. § Ez a rendelet 2025. március 1-jén lép hatályba.

13. § Hatályát veszti a helyi közútra történő behajtás korlátozásáról, a behajtáshoz szükséges közútkezelői hozzájárulás kiadásáról szóló 10/2018 (VII.2.) önkormányzati rendelet.

Vezérné dr. Hevesi Tünde
polgármester

dr. Verhóczy Zita
jegyző

A rendeletet a mai napon kihirdettem.

Budajenő, 2025.

dr. Verhóczy Zita
jegyző

1. melléklet a/2025. (.....) önkormányzati rendelethez

Korlátozott forgalmú övezet (zóna)

1. 3,5 tonnás zónával érintett közterületek jegyzéke

Ssz.	Elnevezés	Jelleg
1.	Sport	utca
2.	Ady Endre	utca
3.	József Attila	utca
4.	Táncsics Mihály	utca
5.	Petőfi Sándor	utca

2. Templomvölgy – 7,5 tonnás zónával érintett közterületek jegyzéke

Ssz.	Elnevezés	Jelleg
1.	Árpád	sétány
2.	Domb	utca
3.	Erdésház	utca
4.	Erdőkerülő	utca
5.	Felsőerdőalja	utca
6.	Fürt	utca
7.	Hordó	utca
8.	Hosszúföldek	utca
9.	Inda	utca
10.	Lugas	utca
11.	Szőlőskert	út
12.	Templomvölgy	köz
13.	Alsóerdőalja	utca
14.	Avar	köz
15.	Pereszke	köz

3. Hilltop – 7,5 tonnás zónával érintett közterületek jegyzéke

Ssz.	Elnevezés	Jelleg
1.	Bronztű	utca
2.	Csalogány	utca
3.	Fácán	utca
4.	Fecske	utca
5.	Hilltop	sétány
6.	Hombár	utca
7.	Pacsirta	utca
8.	Patics	utca
9.	Régész	utca
10.	Sánc	utca
11.	Vatya	utca

2. melléklet a/2025. (.....) önkormányzati rendelethez

Behajtási hozzájárulás iránti igénybejelentő lap
a 7,5 tonna megengedett össztömeget meghaladó gépjármű behajtásához

Kérelmező	neve/ megnevezése		
	címe/székhelye		
	adóazonosító száma		
	képviselője		
	telefon		
Ha nem azonos kérelmezővel: – a gépjármű üzembentartója – az építési engedély jogosítottja – a bejelentési kötelezettséggel építő	neve/megnevezése		
	címe/székhelye		
	adóazonosító száma		
	képviselője		
	telefon		
Behajtás	célja, indoka		
	cél helye		
	útvonala		
	első napja	..... év .....hó .....nap
utolsó napja	.....év .....hó .....nap	
Épület	hasznos alapterülete		
A gépjármű	típusa		
	megengedett legnagyobb össztömege		
	rendszáma		
	forgalmi engedély száma		

Kelt: Budajenő, év.....hó.....nap

aláírás

3. melléklet a/2025. (.....) önkormányzati rendelethez

Behajtási díjak

	Időtartam	7,51-12,00 tonna	12,01-18,00 tonna	18,01 fölött tonna
1	napi Ft/t	..... + áfa	.....- + áfa	..... + áfa
2	havi Ft/t	..... + áfa	.....,- + áfa	..... + áfa
3	éves Ft/t	..... + áfa	.....,- + áfa	..... + áfa
4	a 3. § (3)-(4) bekezdés szerinti éves Ft/év	..... + áfa (egy összegű éves)	..... + áfa (egy összegű éves)	..... + áfa (egy összegű éves)”

A hetes, illetve a több napos hozzájárulás az 1. pont szerinti, a féléves, illetve több hónapos engedély a 2. pont szerinti díjtétel megfelelő szorzata.

Előzetes hatásvizsgálat

a jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 17.§ (1) bekezdése alapján

A jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 17. §-a értelmében a jogszabályok előkészítőjének előzetes hatásvizsgálat elvégzésével kell felmérnie a szabályozás várható következményeit. Önkormányzati rendelet esetében az előzetes hatásvizsgálat eredményéről az önkormányzat képviselő-testületét kell tájékoztatni a rendelet elfogadását megelőzően.

1. Társadalmi, gazdasági, költségvetési hatása: a rendelet társadalmi hatása, hogy rendezettebbé válik a forgalmi közlekedés. Költségvetési hatása is van, mert az Önkormányzat bevételét fogja képezni a behajtási díjak.
2. Környezeti, egészségi hatása: a rendeletben foglaltak végrehajtásának környezetre gyakorolt hatása nincs.
3. Adminisztratív terheket befolyásoló hatása: a Hivatalban a végrehajtásához szükséges az adminisztráció rendelkezésre áll.
4. A rendelet megalkotásának szükségessége, a jogalkotás elmaradásának várható következményei: bevételkiesést jelent az önkormányzatnak.
5. A rendelet alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi, és pénzügyi feltételek: A rendelet alkalmazásához a személyi, szervezeti, tárgyi feltételek biztosítottak.

Általános indokolás

Az Úttörvény ad felhatalmazást a helyi önkormányzat Képviselő-testületének, hogy, hogy rendeletben állapítsa meg a megengedett legnagyobb összterület meghaladó tehergépkocsi, vontató, mezőgazdasági vontató és lassú jármű esetében a korlátozott forgalmú övezetbe történő behajtási hozzájárulás kiadása érdekében a behajtási hozzájárulás regisztrációs díjait és a behajtási díjakat, megfizetésük módját, a díjmentességre jogosultak körét, valamint a díjkedvezményeket. A felhatalmazás alapján javasolt és indokolt a súlykorlátozással érintett területekre e behajtások szabályozása.

II. Rendelet

Budajenő Község Önkormányzat Képviselő-testületének .../2025. (... ..) önkormányzati rendelete a közösségi együttélés alapvető szabályairól és azok megsértésének jogkövetkezményeiről szóló 9/2018. (VII.2.) önkormányzati rendelete módosításáról

[1] A közösségi együttélés alapvető szabályainak kialakítása és betartása elengedhetetlen a település lakóinak harmonikus és tiszteletteljes együttéléséhez.

[2] Budajenő Község Önkormányzatának Képviselő-testülete Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 143. § (4) bekezdés d) pontjában kapott felhatalmazás alapján, az Alaptörvény 32. cikk (1) bekezdés a) pontjában, valamint a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 8. § (1) bekezdés b) pontjában és (2) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

1. § (1) A közösségi együttélés alapvető szabályairól és azok megsértésének jogkövetkezményeiről szóló 9/2018. (VII.2.) önkormányzati rendelet [a továbbiakban: 9/2018. (VII.2.) önkormányzati rendelet] 6. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) Az önkormányzat jelképeiről és a településnév használatának rendjéről szóló 9/2022. (XI. 7.) önkormányzati rendelet alapján a község jelképeit jogtalanul, engedélytől eltérően, vagy a közösséget sértő módon használja fel, a közösségi együttélés szabályait sértő magatartást valósít meg.”

(2) A 9/2018. (VII.2.) önkormányzati rendelet 6. § (8) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(8) Aki Budajenő Község területén a korlátozott forgalmú övezetbe történő behajtás rendjéről szóló 2/2025. (I. 31.) önkormányzati rendeletben meghatározott behajtási hozzájárulás nélkül veszi igénybe a Község területén a közutakat, vagy azt a behajtási hozzájárulástól eltérő módon használja, a közösségi együttélés szabályait sértő magatartást valósít meg.”

2. § Ez a rendelet 2025. március 1-jén lép hatályba.

Vezérné dr. Hevesi Tünde
polgármester

dr. Verhóczki Zita
jegyző

A rendeletet a mai napon kihirdettem.

Budajenő, 2025.

dr. Verhóczki Zita
jegyző

Előzetes hatásvizsgálat

a jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 17.§ (1) bekezdése alapján

A jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 17. §-a értelmében a jogszabályok előkészítőjének előzetes hatásvizsgálat elvégzésével kell felmérnie a szabályozás várható következményeit. Önkormányzati rendelet esetében az előzetes hatásvizsgálat eredményéről az önkormányzat képviselő-testületét kell tájékoztatni a rendelet elfogadását megelőzően.

1. Társadalmi, gazdasági, költségvetési hatása: a módosítás technikai átvezetést jelent.
2. Környezeti, egészségi hatása: a rendeletben foglaltak végrehajtásának környezetre gyakorolt hatása nincs.
3. Adminisztratív terheket befolyásoló hatása: a Hivatalban a végrehajtásához szükséges az adminisztráció rendelkezésre áll.
4. A rendelet megalkotásának szükségessége, a jogalkotás elmaradásának várható következményei: bevételekiesést jelent az önkormányzatnak.
5. A rendelet alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi, és pénzügyi feltételek: A rendelet alkalmazásához a személyi, szervezeti, tárgyi feltételek biztosítottak.

Általános indokolás

Az Úttörvény ad felhatalmazást a helyi önkormányzat Képviselő-testületének, hogy, hogy rendeletben állapítsa meg a megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó tehergépkocsi, vontató, mezőgazdasági vontató és lassú jármű esetében a korlátozott forgalmú övezetbe történő behajtási hozzájárulás kiadása érdekében a behajtási hozzájárulás regisztrációs díjait és a behajtási díjakat, megfizetésük módját, a díjmentességre jogosultak körét, valamint a díjkedvezményeket. A felhatalmazás alapján a Képviselő-testület a behajtási rendeletet megalkotta. A megalkotással egyidejűleg a közösségi együttélés alapvető szabályairól és azok megsértésének jogkövetkezményeiről szóló 9/2018. (VII.2.) önkormányzati rendelete módosítása is indokolt, illetve egyéb technikai pontosításokra is sor került.

